



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Umwelt BAFU
Abteilung Klima

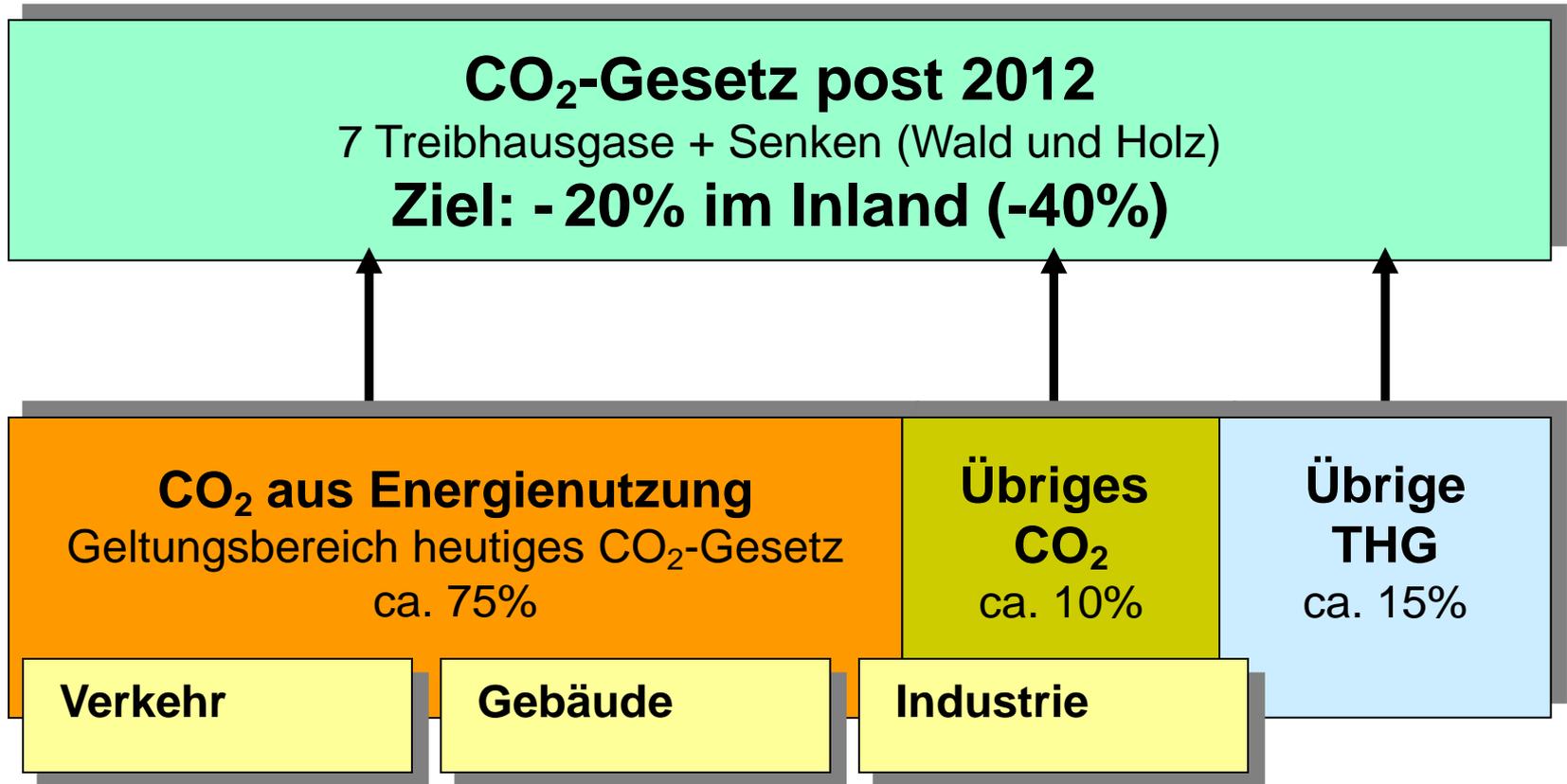
CO₂-Gesetz und CO₂- Kompensation

„Energiewende und Energieeffizienz“

23. Mai 2012



Geltungsbereich und Reduktionsziel





Reduktionsmassnahmen hauptsächlich in 3 Sektoren ...

- **Verkehr:**

- CO₂-Vorschriften für PKW und LKW
- **Kompensationspflicht für Treibstoffimporteure.**

Wirkung 2020:
~ 3 Mio. t CO₂

- **Gebäude** (Haushaltungen und Dienstleistungen):

- CO₂-Abgabe auf Brennstoffe
- Gebäudeprogramm

Wirkung 2020:
~ 4.9 Mio. t CO₂

- **Industrie:**

- Emissionshandel (CH-ETS)
- Abgabebefreiung von Emissionshandel (nonETS).

Wirkung 2020:
~ 0.8 Mio. t CO₂



Nachfrage Kompensationsleistungen

- Fossil-thermische Kraftwerke
 - 100% der CO₂-Emissionen kompensieren
 - Heute: 70% Inland, 30% Ausland
 - Nach 2012: 50% Inland, 50% Ausland
- Treibstoffimporteure
 - Heute: Klimarappen von 1.5 Mio. t CO₂ pro Liter
 - Nach 2012: 5 bis 10 Mio. t CO₂-Emissionen aus Treibstoffen sind zu kompensieren
 - Bundesrat legt Prozentsatz fest
- Freiwilliger Markt (z.B. Kompensation Flüge)



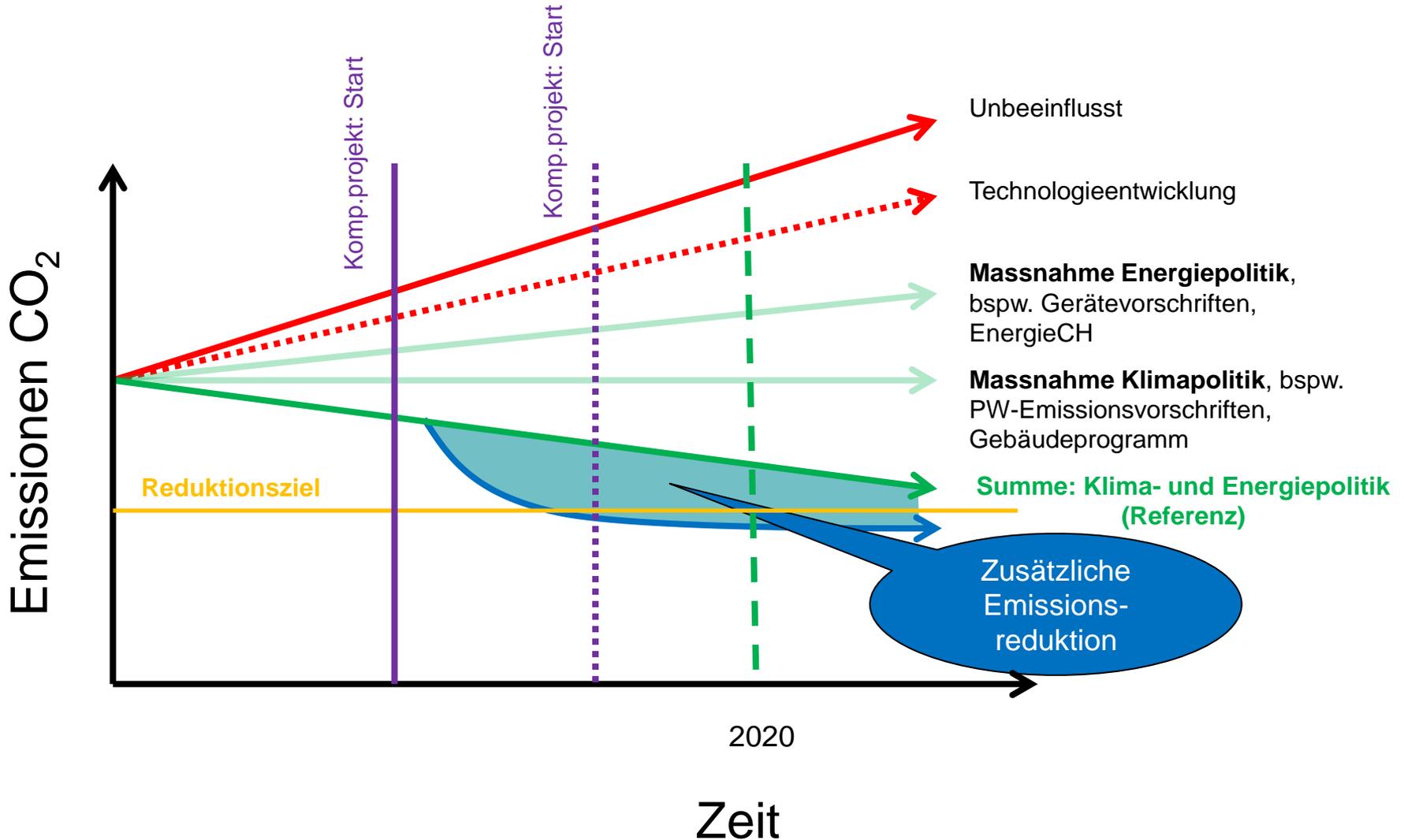
Kompensationsprojekte

- **Klimamehrwert** (Bescheinigung für Emissionsverminderung „CO₂-Zertifikat“) kann vermarktet werden
→ Förderinstrument
- Anforderungen an Projekte:
 - Additionalität, d.h. wäre ohne Klimamehrwert nicht realisiert worden
 - Anrechenbar: Differenz zu Referenzszenario
 - Monitoring zum Nachweis Reduktion (objektiv, physikalisch)



Klimamehrwert

→ Emissions- und Investitionsadditionalität





Zugelassene Projektkategorien

Energieeffizienz

- Abwärmenutzung und -vermeidung in Energiewirtschaft und Industrie.
- Effizientere Nutzung von Prozesswärme beim Endnutzer, Energieträgerwechsel oder Optimierung der spezifischen Anlagen.
- Erhöhte Energieeffizienz in Gebäuden

Erneuerbare Energien

- Produktion von Biogas aus Biomasse
- Wärmeerzeugung durch Verbrennung von Biomasse
- Nutzung von Umweltwärme durch Wärmepumpen zur Heizung von Gebäuden
- Nutzung von Solarenergie mit Sonnenkollektoren

Brennstoffwechsel

- Umstellung bestehender Strom- und Wärmeerzeugungsanlagen von kohlenstoffintensiven auf kohlenstoffarme Brennstoffe.

Transport

- Effizienzverbesserung im Personentransport oder Güterverkehr.

Methan (CH₄) Reduktion

- Abfackelung bzw. energetische Nutzung von überschüssigem Methangas

F-Gas-Reduktion

Vermeidung und Substitution von synthetischen Gasen HFC, PFC oder SF₆

N₂O-Reduktion

Vermeidung und Substitution von N₂O



Ausgeschlossene Projektkategorien

Emissionsverminderungen durch

- den Einsatz von Kernenergie
- den Einsatz biologischer oder geologischer CO₂-Sequestrierung, ausgenommen in Holzprodukten
- Klimaforschung- und Entwicklung sowie Information und Beratung
- nicht nachhaltig produziertem Agrotreibstoff
- Treibstoffwechsel von Benzin- oder Dieselfahrzeugen zu Erdgasfahrzeugen erzielt werden, mit Ausnahme von Fahrzeugflotten
- Brennstoffwechsel von Erdölheizungen zu Erdgasheizungen



Weitere Informationen

> Umwelt-Vollzug | > Klima und CO₂

26
08

> Klimaschutzprojekte in der Schweiz

*Vollzugsweisung zur Durchführung von Kompensationsmassnahmen.
Gemeinsame Mitteilung des BAFU und des BFE als Vollzugsbehörden*



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Umwelt BAFU
Bundesamt für Energie BFE

Diese Vollzugsweisung konkretisiert, welche Anforderungen für Kompensationsprojekte in der Schweiz gelten.

→ www.bafu.admin.ch/UV-0826-D

→ kop-ch@bafu.admin.ch



Fahrplan CO₂-Gesetzgebung

- Referendumsfrist am 13. April unbenutzt verstrichen
- Eröffnung Anhörung CO₂-Verordnung: 11. Mai 2012
- Frist für Stellungnahme: 3. August 2012
- Auswertung Stellungnahmen und Überarbeitung Verordnung bis Mitte September
- 2. Ämterkonsultation: Ende September
- Bundesrat: Oktober / November 2012
- Inkrafttreten: 1. Januar 2013





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Entwicklung von Projekten und Bescheinigung von Emissionsminderungen

